

“Io lo so a che punto sei!

Ami il mare e il vento. Magari sono anni che ci vai, non puoi farne a meno.

Sei in gamba, hai imparato a condurre, sai manovrare bene.

Ti affascinano le lunghe navigazioni,

Il senso di libertà e di piacere nel raggiungere l'orizzonte...

Magari hai anche comprato una bella barca e ci spendi sopra quello che puoi tanto o poco che sia.

Ogni tanto chiami gli amici per fare qualche regata, di circolo o una bella lunga, magari quest'anno esageriamo e chiami anche qualcuno bravo

E poi ci troviamo lì... e arriva il momento fatale:

“Siamo pronti, ma... dove passare??”

Questa è la domanda molto semplice, ma che sembra sempre tanto difficile, alla quale in questi corsi daremo la risposta.

Il meteo non è una scienza oscura e gli strumenti moderni ci aiutano a comprendere ciò che accadrà, permettendoci di aumentare la nostra consapevolezza e prendere le decisioni in mare, in crociera o in regata in assoluta serenità.”

Sei pronto a cambiare il tuo modo di andar per mare?

BIG

CORSI 2025

CORSO 1: METEO E ROUTAGE DI BASE

CORSO 2: ROUTING ADVANCED

CORSO 3: ELETTRONICA CALIBRAZIONI E QTVM IN NAVIGAZIONE

COACHING PERSONALIZZATO

MASTERCLASS IN MARE



PRIMO CORSO: METEO E ROUTAGE DI BASE

"Voglio capire un po' di meteorologia e imparare a costruire la mia rotta veloce e sicura, diventando consapevole di cosa accadrà durante la navigazione"

DAY 1

- Introduzione al Routage: cosa è, ma soprattutto cosa non è

Meteorologia

- Introduzione generale alla Meteorologia
- I gli elementi principali della meteorologia marina
- Cenni su influenza delle condizioni locali
- Modellazione delle previsioni
- Dove reperire i dati
- Strumenti gratuiti su internet
- Windy: la bibbia
- Modellare il meteo in digitale
- Grib Files cosa sono, caratteristiche, dove reperirli gratuitamente e a pagamento.

Cenni Cartografia

- Tipologie, differenze, dove trovarle gratuite e a pagamento

Software

- Scaricare e installare QtVlm
- Descrizione generale del Software
- Modellare il meteo con QtVlm
- (S)caricare i diversi grib
- Slot e configurazione visualizzazione
- I principali dati meteo su QtVlm e come leggere le informazioni principali

DAY 2

Meteorologia

- Configurazione di base
- I menu fondamentali

La Barca in Numeri

- Basi di elettronica in barca
- Le polari: comprensione, interpretazione e cenni di costruzione
- Le grandezze principali in navigazione
- I principali parametri
- Cenni sulla calibrazione: se no è tutto inutile
- Dove reperire polari
- Le polari in QtVlm

Primo Routage

- Procedura di di base
- le impostazioni indispensabili

DAY 3

QtVlm e Squid: a Tutto Routing

- I software sul mercato: un confronto fra Adrena, Expedition, QtVlm, Squid, Predictwind SailGrib e altri
- SquidX: panoramica e le principali funzioni
- QtVlm più in dettaglio
- Configurazione di base
- I menu fondamentali
- Waypoint Pathway Barrier
- Routage verso un waypoint



GIANNI BIANCHINI

PERFORMANCE AND STRATEGIES

- Isocrone interpretazione
- valutazione delle alternative
- Trasformazione in rotta
- Differenze fra routage rotta e pathway
- Limiti al vento e alle onde
- Interpretazione significato della rotta elaborata dal routage
- Alcune analisi pratiche

CARATTERISTICHE DEL CORSO

DURATA: 3 appuntamenti da 2h l'uno

STRUMENTI: lezioni on line, registrazione dei corsi, diapositive del corso, gruppo whatsapp per domande

OBIETTIVO: Comprendere gli elementi principali della Meteorologia. Conoscere e individuare in rete le principali risorse per il meteo. Comprendere i diagrammi polari delle imbarcazioni. Effettuare ed interpretare correttamente un routage semplice verso un waypoint o un percorso base.

Prerequisiti: terminologia nautica di base



SECONDO CORSO: ROUTING ADVANCED

"Voglio fare il navigatore!!"

DAY 1

Meteorologia

- I sistemi Barici Principali e strategie di base
- Alte e Basse pressioni in dettaglio
- I Fronti: caratteristiche principali
- Saccature e Dorsali
- Le leggi base della meteorologia
- Strategie di attraversamento dei singoli sistemi.

EFFETTI LOCALI

- Influenza delle coste e dei rilievi (casi generali)
- Le isole
- Effetti termici
- Groppi e Nuvole
- Modellare il meteo in digitale
- I modelli principali e le loro caratteristiche fondamentali
- Quali modelli scegliere in una analisi e come combinarli fra loro

Software

- Configurazione avanzata dei Grib Files
- I Layer principali e risorse disponibili on line gratis e a pagamento
- Sovrapposizione layer, merge di grib, Timeline
- Configurazione display

GIORNATA 2

La Barca in Numeri

- Le polari
- La lettura grafica
- Come si rappresenta
- Le grandezze vettoriali principali
- I principali parametri (TWD TWS TWA AWS AWD AWA HDG BS COG SOG CNM %POL %TRG)
- Alcuni metodi di Calibrazione
- VMC vs VMG
- Modalità di Navigazione
- Strategie di Navigazione

Software

- QtVlm e la gestione delle polari (grafiche e testuali)
- Costruire una polare da dati registrati (polar opencpn)
- Gli strumenti in navigazione QT e come usarli
- Dashboard + Tactic Microboard
- Configurazione delle schermate strumenti e istogrammi
- Allenarsi alla navigazione con la simulazione

GIORNATA 3

QtVlm a Tutto Routage

- Approfondimento su elementi: waypoint/pathway/routage/rotta
- Isocrone, Mappa isocrone colorate e inverse
- Valutazione rotte alternative
- Pivotare
- Limitare parametri
- Analisi Multimodello



GIANNI BIANCHINI

PERFORMANCE AND STRATEGIES

- MultiRun temporale
- MultiRun performance
- Valutare la robustezza rotta
- Routage da avversari
- Routage arretrati
- Illustrazione di una metodologia di base per l'analisi di gara

CARATTERISTICHE DEL CORSO

DURATA: 3 appuntamenti da 2h l'uno

STRUMENTI: lezioni on line, registrazione dei corsi, diapositive del corso, gruppo whatsapp per domande

OBIETTIVO: Effettuare una analisi strategica complessa prevalentemente finalizzata ad una gestione approfondita dell'analisi meteo. Costruire una routine di regata o per trasferimenti. Effettuare ed interpretare correttamente un routage complesso variando tutta la gamma di parametri e confrontando tutte le possibili soluzioni

Prerequisiti: Basi di Meteorologia, dati principali di navigazione



TERZO CORSO: ELETTRONICA E NAVIGAZIONE

DAY 1

Elettronica

- Gli apparati in barca
- I principali standard dati (NMEA0183, NMEA2000, SEATALK SATALK NG)
- Protocolli di comunicazione (seriale, TCP/IP)
- I dati: formati e interscambio
- la rete in barca: collegare strumentazione/pc/tablet/internet

Calibrazioni

- La qualità del dato
- il processo di calibrazione
- calibrazione dei principali strumenti (depth, compass, boat speed, awa, twa/twd)
- gli effetti che inficiano la calibrazione

DAY 2

Usare il computer e QIVlm

- Navigazione basata sui numeri
- I principali parametri da monitorare
- configurare la propria interfaccia strumenti
- Visualizzazione dati: LCD, Gauges, Strip
- Display Cartografia/Strumentazioni adattamento per tablet
- Laylines, stima dei tempi,
- Riconoscere le fasi di navigazione

QIVlm in navigazione

- Cosa fare dal vero
- La routine generale prima della partenza su un percorso
- La routine sul singolo leg on navigazione
- Confrontare il routage, il reckoning e la situazione reale
- Come stimare e poi individuare i punti di manovra.
- Next leg, anticipare venti, cambi vele, manovre.
- Sintesi Live per tutto il percorso.
- Suggestioni finali.

CARATTERISTICHE DEL CORSO

DURATA: 2 appuntamenti da 2h l'uno

STRUMENTI: lezioni on line, registrazione dei corsi, diapositive del corso, gruppo whatsapp per domande

OBIETTIVO: Effettuare una analisi strategica complessa prevalentemente finalizzata ad una gestione approfondita dell'analisi meteo. Costruire una routine di regata o per trasferimenti. Effettuare ed interpretare correttamente un routage complesso variando tutta la gamma di parametri e confrontando tutte le possibili soluzioni

Prerequisiti: Basi di Meteorologia, dati principali di navigazione



GIANNI BIANCHINI

PERFORMANCE AND STRATEGIES

COACHING PERSONALIZZATO

DURATA: secondo necessità

OBIETTIVO: Corso costruito sulle esigenze personali su qualunque argomentazione di interesse.

Generalmente rivolto a navigatori o velisti che hanno necessità di approfondire tematiche specifiche su Meteorologia, Navigazione Numerica, Elettronica, Routage e Strategia soprattutto affinando una metodologia completa di analisi di regate complesse o di metodi efficaci durante la navigazione strumentale.

Prerequisiti: nessuno nello specifico, ma dipenderà da quali argomenti si intendono affrontare, durante un incontro preliminare senza oneri, verranno definite le tematiche, le aree di miglioramento e la eventuale necessità di introdurre argomenti propedeutici.

MASTERCLASS ON YOUR BOAT

DURATA: da concordare

OBIETTIVO: Giornate di allenamento e perfezionamento in mare sulle tematiche relative ai corsi tenuti. Definizione di una routine di analisi, analisi reale, gestione discrepanza fra analisi e situazione reale in mare, navigazione basata sui numeri, cenni su strumentazione elettronica, collegamenti dati a QTVIm.

nessuno nello specifico, ma dipenderà da quali argomenti si intendono affrontare, durante un incontro preliminare senza oneri, verranno definite le tematiche, le aree di miglioramento e la eventuale necessità di introdurre argomenti propedeutici.

MODALITA' DI EROGAZIONE E NOTE GENERALI

I corsi possono essere erogati in **modalità on line o eventualmente in presenza** secondo le necessità e le disponibilità di tempo concordando le date più adatte.

Il numero raccomandato di partecipanti, al fine di favorire l'interattività nelle lezioni e la possibilità di interagire con il docente anche con la condivisione degli schermi o prove pratiche è tra i 6 e massimo 10. Ovviamente se richiesto per casi specifici i numeri possono essere superiori.

In caso di modalità in presenza dovranno essere concordate e aggiunte al costo indicato le **spese di viaggio** ed eventuale gettone presenza se richiesto.

Al termine di ogni lezione verrà **consegnato il materiale contenente le slide** degli argomenti trattati in versione pdf.

Durante il periodo delle lezioni sarà **creato un gruppo whatsapp** per rispondere alle domande che verranno durante la settimana da chi si sta esercitando a casa in modo da avere indicazioni immediate che siano di utilità a tutto il gruppo.

Obbligatoriamente dovrà essere effettuato il **pagamento prima dell'inizio delle lezioni** e non sarà rimborsabile salvo casi specifici concordati in anticipo

